

COMUNE DI TORTORETO
Provincia di Teramo

COPIA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

SETTORE N. 3

**“POLIZIA LOCALE-
GESTIONE MERCATO SETTIMANALE”**

Determina di Settore Numero 74 del 28-12-20

Reg. Generale n. 1689

Oggetto: AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETT. A DEL D. LGS. 50/2016 ALL'ARCH. ALESSANDRO TURSI PER LA REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DENOMINATO "BICIPLAN" - CIG Z452FFC3AD
--

In data **28-12-20**, nel proprio ufficio

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTE:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 34 del 24.07.2019 dall'oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) - Periodo 2020/2022 (Art. 170, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000) - Approvazione" - immediatamente esecutiva ai sensi di legge;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 12 del 07.05.2020 dall'oggetto "Approvazione Bilancio di Previsione 2020/2022 e Nota di Aggiornamento al DUP 2020/2022" – immediatamente esecutiva ai sensi di legge;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 96 del 27.05.2020 dall'oggetto "Approvazione Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2020-2021-2022"– immediatamente esecutiva ai sensi di legge;

RILEVATO che il richiamato Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2020-2021-2022, veniva allegato sotto la lettera "A" alla sopra indicata Deliberazione della Giunta Comunale n.96 del 27.05.2020, per formarne parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO che tra le voci di spesa elencate nella previsione 2020 del P.E.G. approvato, figura l'importo di €20.000,00 alla voce "Redazione Piano Mobilità Sostenibile", Capitolo 2013/0, Codice di Bilancio 10.05-2.02.03.05.001 "Incarichi professionali per la realizzazione di interventi", Missione 10 "Trasporti e Diritto alla Mobilità", Programma 5 "Viabilità e Infrastrutture Stradali", Titolo 2 "Spese in conto capitale", Macroaggregato 2 "Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni";

PRESO ATTO che il cosiddetto P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), è un piano strategico che si basa sugli strumenti di pianificazione esistenti e tiene in debita considerazione i principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare, nel tempo, le necessità di mobilità delle persone e finanche delle merci, con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita nelle città e nei loro dintorni;

CONSIDERATO che le politiche e le misure definite in un PUMS devono riguardare tutti i modi e le forme di trasporto presenti sull'intero agglomerato urbano, pubbliche e

private, passeggeri e merci, motorizzate e non motorizzate, di circolazione e sosta;

RITENUTO fondamentale rimarcare che un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile si costruisce su piani già esistenti estendendone i contenuti, con la conseguenza che, il PUMS di Tortoreto dovrà, necessariamente, confrontarsi, tra l'altro, con la pianificazione urbanistica vigente;

RILEVATO, altresì, che nel PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, va opportunamente individuato nelle sue linee guida il cosiddetto BICIPLAN - Piano Urbano della Mobilità Ciclistica, che costituisce Piano di Settore del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.), come da normativa vigente di riferimento, ovvero il Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557, recante: “*Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili*”, il cui art.3 “Strumenti di pianificazione”, testualmente recita: “*1. Al fine di predisporre interventi coerenti con le finalità ed i criteri anzidetti gli enti locali si dotano dei seguenti strumenti di pianificazione e di progettazione: a) (...) Per i comuni che sono tenuti alla predisposizione del Piano urbano del traffico (PUT), ai sensi dell'articolo 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, il piano della rete ciclabile deve essere inserito in maniera organica, quale PIANO DI SETTORE, all'interno del PUT, secondo le indicazioni delle direttive ministeriali pubblicate nel supplemento ordinario n. 77 alla Gazzetta Ufficiale del 24 giugno 1995 (...)*”;

ATTESO che il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica Comune di Tortoreto dovrà essere redatto in aderenza al documento di programmazione ed agli indirizzi strategici dell'Ente, caratterizzandosi per un livello di articolazione infrastrutturale comprendente la rete urbana generale degli itinerari, il sistema degli assi portanti di riferimento ed il complesso degli stalli e delle bici stazioni;

CONSIDERATO, in particolare, che il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica rappresenta uno **strumento di programmazione finalizzato allo sviluppo, diffusione e protezione della mobilità ciclistica**, che dovrà coordinare gli interventi sulla ciclabilità, dalla riqualificazione dei percorsi esistenti alla realizzazione dei nuovi, dal progetto di segnaletica e riconoscibilità degli itinerari ciclabili alla creazione di servizi e allo sviluppo di idee per la comunicazione e il marketing;

RILEVATO che la promozione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo ai veicoli a motore rappresenta una delle chiavi di volta per una mobilità urbana innovativa e uno degli impegni più significativi per uno sviluppo sostenibile, concorrendo alla riduzione della congestione del traffico urbano e alla riduzione delle emissioni di gas inquinanti nell'atmosfera connesse al traffico stesso;

VALUTATA la necessità di provvedere, con urgenza, allo studio delle problematiche di gestione, trasformazione e potenziamento della mobilità ciclistica, mirato al miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, nonché alla attuazione dei primi interventi per la riqualificazione ambientale degli spazi pubblici del territorio comunale;

RICHIAMATE:

- la Deliberazione della Giunta Comunale n.311 del 12.11.2010 avente ad oggetto “*Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) - Assegnazione risorse per affidamento incarico tecnico a professionista esterno all'Ente*”;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n.16 del 23.01.2013 avente ad oggetto “*Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) – Adozione*”, con la quale si procedeva alla adozione del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) composto dai seguenti elaborati:
 - P.G.T.U. - Piano Generale Traffico Urbano;
 - Regolamento Viario;

il tutto conservato agli atti del competente Settore (Pianificazione Urbanistica ed Edilizia);

RILEVATO che l'Amministrazione comunale di Tortoreto ha espresso la volontà di

intervenire sul piano della mobilità ciclistica e pedonale del territorio comunale, allo scopo di pianificare e regolamentare lo spazio stradale esistente e di progettare la mobilità sostenibile;

RITENUTO che la pianificazione dello spazio urbano riferita alla mobilità “dolce”, diviene fondamentale anche nel contesto dell’accessibilità, considerando che la normativa nazionale prevede di integrare i piani per l’eliminazione delle barriere architettoniche (riferiti agli edifici) con i piani di accessibilità urbana, cioè con studi degli spazi urbani finalizzati alla realizzazione di percorsi pedonali (e non solo) sicuri ed accessibili a tutti;

ATTESO che la mappatura degli itinerari ciclabili presenti sul territorio comunale rappresenta, inoltre, la base per pensare nuovi percorsi e nuove forme di promozione del territorio, oltre che per definire un nuovo modo di vivere la realtà comunale, alla scoperta di itinerari turistico ricreativi e nell’ambito degli spostamenti legati alle attività quotidiane;

ATTESA la necessità di procedere alla redazione del Piano Urbano di Mobilità Ciclistica, attraverso una concreta ricognizione interna delle risorse umane disponibili, ovvero, laddove risulti acclarata l’inesistenza, all’interno della struttura organizzativa, di figure professionali idonee a svolgere l’incarico, o l’impossibilità di farvi fronte con il personale in servizio, attraverso la possibilità di ricorrere al conferimento di apposito incarico di redazione di detto piano a tecnico professionista esterno all’Ente;

RAVVISATA, nella fattispecie in esame, la necessità di procedere all’affidamento dell’incarico di cui sopra a idonea figura professionale con specifica competenza, stante la acclarata l’inesistenza, all’interno della struttura organizzativa, di figure professionali idonee a svolgere l’incarico, ovvero l’impossibilità di farvi fronte con il personale in servizio;

CONSIDERATO, invero, che a tale scopo, il Settore n.3 “Polizia Locale, vista la specificità della materia che esula dai tipici incarichi istituzionali propri del settore, deve necessariamente individuare una figura tecnica professionale qualificata in materia di mobilità, capace di progettare il Piano Urbano della Mobilità Ciclistica denominato “BICIPLAN”;

REPUTATO necessario, pertanto, affidare tale incarico ad un esperto in materia di pianificazione di mobilità sostenibile e di infrastrutture ciclabili, sulla base del Disciplinare di Incarico Professionale Prot. n. 36533 del 28 dicembre 2020, all’uopo predisposto e finalizzato all’affidamento in questione;

TENUTO CONTO che per motivi di snellimento delle procedure amministrative si è deciso di procedere all’affidamento diretto ad un professionista in possesso dei necessari requisiti tecnico – professionali oltre ad avere una conoscenza diretta del territorio per aver partecipato a progetti che hanno coinvolti i comuni della provincia di Teramo (progetto MO.VE.TE.);

PRESO ATTO della esigenza di acquisizione del servizio suddetto e di avere, pertanto, provveduto alla acquisizione di apposito preventivo di spesa, Prot. n.36461 in data 24 dicembre 2020, dal Dott. Arch. Alessandro Tursi, nato a Milano il 12.12.1973, Codice Fiscale TRSLSN73T12F205M, con studio in Giulianova (TE) alla Via Dalmazia n.15, iscritto all’Albo Architetti della Provincia di Teramo al n°507, nonché alla sottoscrizione del richiamato disciplinare d’incarico professionale;

PRESO ATTO che con la sopra indicata Deliberazione di Consiglio Comunale n.12 del 07.05.2020, avente ad oggetto “*Approvazione Bilancio di Previsione 2020/2022 e Nota di Aggiornamento al DUP 2020/2022*” – immediatamente esecutiva ai sensi di legge, è stata prevista la spesa complessiva di €20.000,00 per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile, finanziato con fondi propri dell’Ente, e segnatamente con la complessiva somma di €20.000,00 stanziata sul Cap.2013/0 (in uscita) del corrente esercizio finanziario 2020;

VALUTATA l’offerta pervenuta dal Dott. Arch. Alessandro Tursi, Prot. n.36461 in data

24.12.2020, dell'importo di €.15.000,00 onnicomprensivo degli oneri previdenziale ed esente da oneri fiscali;

PRESO ATTO che nel richiamato preventivo di spesa Prot. n.36461 del 24.12.2020, il professionista propone, altresì, di impiegare l'ulteriore somma di €.5.000,00 messa a bilancio per il Biciplan, per la realizzazione dei primi immediati interventi di attuazione di quanto verrà previsto dal precipuo progetto, anche mediante segnaletica;

VISTO l'art.32, comma 2, del D. Lgs. n.50 del 18 aprile 2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRECISATO che ai sensi dell'art.192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267, per la procedura in oggetto viene adottata la presente determinazione a contrattare, con le seguenti specificazioni:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire: la redazione del Piano Urbano della Mobilità Ciclistica denominato "BICIPLAN", da parte del tecnico individuato nella persona dell' Arch. Alessandro Tursi, con studio in Giulianova (TE);

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali: la redazione di detto Piano Urbano della Mobilità Ciclistica denominato "BICIPLAN", con sottoscrizione di apposita scrittura privata, ovvero dell'allegato disciplinare di incarico, le cui clausole sono quelle riportate nel presente atto e, per quanto compatibili e non contrastanti, quelle ulteriori presenti nel disciplinare d'incarico;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base: procedura negoziata sotto soglia ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del citato D. Lgs. n.50 del 18 aprile 2016;

VISTO l'art. 38, comma 1, che individua Consip S.p.a. tra le centrali di committenza qualificate;

RITENUTO che la normativa di cui sopra vada necessariamente coordinata con le disposizioni introdotte dalla spending review circa l'obbligo di preventiva consultazione degli strumenti elettronici di acquisto;

DATO ATTO, al riguardo:

- che il servizio oggetto del presente provvedimento non rientra in alcuna delle fattispecie appresso indicate per le quali vige l'obbligo di ricorso a convenzioni o accordi quadro stipulati da Consip o altri soggetti aggregatori e specificatamente:

- categorie merceologiche e soglie indicate nel DPCM di cui all'articolo 9, comma 3, del D.L. n. 66/2014 (DPCM emanato il 11.07.2018);
- categorie merceologiche individuate dall'art. 1, comma 7, della legge 7 agosto 2012 n. 135, modificato dall'art. 1, comma 151, legge n.228 del 2012, poi all'art.1, comma 494, legge n. 208/2015;
- categoria merceologica indicata dalla legge n. 208/2015 art. 1 comma 512;

RILEVATO che, ai sensi dell'art. 1, comma 450, L. 27 dicembre 2006 n.296, gli enti locali, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al disotto della soglia di rilievo comunitario sono tenuti a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad utilizzare sistemi telematici di negoziazione messi a disposizione dalla centrale di committenza regionale di riferimento;

CONSIDERATO che a seguito di consultazione del sito internet www.acquistinretepa.it si è proceduto alla consultazione dei meta-prodotti disponibili sul MePa, evidenziando che non sono rinvenibili nel suddetto mercato meta-prodotti comparabili per tipologia e qualità a quelli oggetto del presente servizio;

DATO ATTO che è stato acquisito il codice identificativo di Gara (CIG) **Z452FFC3AD** tramite sistema SIMOG presso il portale dell'Autorità Nazionale Anticorruzione A.N.A.C., ai fini sia della tracciabilità di cui alla Legge n.136/2010, che ai fini del

monitoraggio dei contratti pubblici;

VISTI gli artt.32 comma 14, 36 comma 2 lett. a) e 37 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 con i quali vengono ammessi affidamenti diretti di servizi e forniture per importi inferiori ad € 40.000,00;

RICHIAMATO il decreto sindacale di nomina dei responsabili dei servizi anno 2020 e ulteriori provvedimenti, da cui risulta la nomina della sottoscritta a Responsabile del III Settore – Polizia Locale, che comprende tutti i servizi ascritti al settore;

VISTI:

- il vigente Statuto Comunale;
- la Legge 24 novembre 1981, n.689;
- il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267;
- il Regolamento comunale per l'organizzazione degli uffici e dei servizi ed il Regolamento comunale del Corpo di Polizia Municipale;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente regolamento comunale di contabilità;
- il vigente regolamento per la disciplina dei contratti;
- il regolamento comunale per l'acquisizione in economia di beni e servizi;
- il D. L.vo 18 agosto 2000, n.267 recante “*Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali*”;
- in particolare, l'art. 183 dello stesso D. Lgs 267/2000, nonché gli artt.184, 185 e 191, recanti disposizioni in ordine alla gestione delle spese ed ai compiti ad essa relativi, dei responsabili dei servizi e degli uffici;
- l'art. 107 e segg. del citato D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Funzioni e responsabilità della dirigenza);
- la Legge 7 agosto 1990, n.241;

DETERMINA

Di ritenere la premessa narrativa parte integrante e sostanziale del presente atto, di cui costituisce motivazione ai sensi e per gli effetti di cui all'artt.3 della Legge n.241/1990, e, di conseguenza, nei limiti delle competenze attribuitegli a termine del comma 2) dell'art.109 del T.U.E.L. approvato con D.lgs.18 agosto 2000, n. 267 e con riferimento agli atti deliberativi richiamati in premessa di:

- 1) **STRABILIRE** che ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000, il fine da perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma, clausole e modalità, nonché la scelta del contraente, sono quelle specificate nella parte motiva di cui al presente atto.
- 2) **APPROVARE** lo schema di Disciplinare di Incarico Professionale allegato al presente atto sotto la lettera “A”.
- 3) **AFFIDARE**, per quanto in premessa dedotto, al Dott. Arch. Alessandro Tursi, nato a Milano il 12.12.1973, Codice Fiscale TRSLSN73T12F205M, con studio in Giulianova (TE) alla Via Dalmazia n.15, iscritto all'Albo Architetti della Provincia di Teramo al n°507, l'incarico professionale per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Ciclistica denominato “BICIPLAN” del Comune di Tortoreto, per l'importo complessivo di €15.000,00 onnicomprensivi;
- 4) **DESTINARE** l'ulteriore somma di €5.000,00 per la realizzazione dei primi immediati interventi di attuazione di quanto previsto dal progetto Biciplan;

5) **IMPEGNARE** la complessiva somma di €.20.000,00 Iva inclusa, nel seguente modo:

Cod.Siope	Cod.Mecc.	Capitolo	Art.	Impegno	Sub	Gest. (C / R)	Importo
2301	10.05-2.02.03.05.001	2013	0			C	15.000,00
2301	10.05-2.02.03.05.001	2013	0			C	5.000,00
TOTALE							20.000,00

6) **DARE ATTO** che la presente determinazione rispetta le disposizioni sulla acquisizione di beni e servizi di cui al D.L.66/2014;

7) **DARE ATTO** che:

- a. Il codice identificativo di gara è CIG: **Z452FFC3AD**.
- b. La ditta è in regola con i versamenti contributivi.
- c. I pagamenti in conto o a saldo in dipendenza del presente atto sono effettuati mediante accredito su apposito conto corrente bancario o postale acceso presso banche o presso la Società Poste Italiane s.p.a., ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.
- d. I pagamenti saranno effettuati al Dott. Arch. Alessandro Tursi, con accredito su C/C Bancario dedicato comunicato dal Professionista.
- e. Il Fornitore ha l'obbligo di comunicare a questo Ente, tempestivamente e, comunque, entro sette giorni dalla loro accensione, gli estremi identificativi dei conti correnti di cui al precedente comma 1 nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.
- f. E' fatto obbligo al Fornitore, pena la nullità assoluta del presente atto, di osservare, in tutte le operazioni ad esso riferite, le norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.
- g. Per quanto non previsto nel presente atto, si applicano le disposizioni del codice dei contratti emanato con D. Lgs. n.50 del 18 aprile 2016.
- h. Demandare al responsabile del procedimento gli adempimenti successivi e consequenziali al presente atto.
- i. L'impegno per l'incarico professionale viene assunto nei confronti del Dott. Arch. Alessandro Tursi, nato a Milano il 12/12/1973, Codice Fiscale TRSLSN73T12F205M, in misura di €.15.000,00 onnicomprensivi di oneri previdenziali ed esente IVA, mentre per i primi immediati interventi di attuazione del progetto Biciplan viene parallelamente assunto l'impegno di spesa di €.5.000,00 oneri fiscali compresi;

Il presente atto viene trasmesso al Responsabile del Servizio Finanziario, con allegati i documenti giustificativi della spesa, per gli adempimenti di competenza ed i riscontri amministrativi, contabili e fiscali, ai sensi dell'art. comma 4 dell'art. 184 e del comma 4 dell'art. 151 del D.Lgs. n. 267/2000.

La presente determinazione ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa, sarà pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune.

A norma dell'art. 8 della Legge 241/1990, si rende noto che il responsabile del procedimento è il / la sig. Polletta Sabrina, e che potranno essere richiesti chiarimenti anche a mezzo telefono (0861/785.1).

Il Responsabile del procedimento
F.to Polletta Sabrina

Il Dirigente
F.to Polletta Sabrina

IL RESPONSABILE DEL SETTORE ECONOMICO FINANZIARIO

In relazione al disposto dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

APPONE

Il visto di regolarità contabile

ATTESTA

La copertura finanziaria della spesa, come di seguito specificata:

Impegno							
Sub.							
Liquidazione							
Anno							

"Amministrazione Aperta"

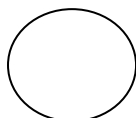
Pubblicazione dal _____

Dalla Civica Residenza, li

Il Responsabile del Settore Economico Finanziario
F.to MARCHEGIANI MARINA

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
PER USO AMMINISTRATIVO.**

Tortoreto, li _____



Il Responsabile del Settore
Polletta Sabrina